

市民の足としても愛される  
ローカル線で観光を

## 江ノ島電鉄

明治35年(1902)に藤沢―片瀬(現在の江ノ島駅)間が開業され、その後、明治43年(1910)に現在の鎌倉駅まで延長した歴史ある鉄道で、一般に「江ノ電(えのでん)」とよばれ親しまれている。約10kmの全線では、海や川、山、鉄橋、トンネルとさまざまな表情を楽しむことができる。途中下車して電車と風景のコラボ写真を撮るのもいい。



江ノ島駅改札前のすずめのオブジェは毎月お色直しする



江ノ電からの海の眺めも最高!

江ノ電・湘南モノレール・小田急を使って!

# 電車で行く 江の島

レトロ感たっぷりで見望もすばらしい江ノ電をはじめ、湘南モノレールなど、個性豊かな乗り物がずらり! 目的地までの道中にも藤沢の魅力がたくさん隠れている。



江の島を背に車内でおしゃべりも

国道134号沿いの七里ヶ浜駅の近くで、相模湾をバックに走る江ノ電



趣ある江ノ島駅の駅舎も要チェック



上空からの市街の眺望を楽しもう

## 湘南モノレール

湘南江の島駅―大船駅間の6.6kmを結ぶ、日本でも2カ所しかないサフェージュ(吊り下げ)式モノレール。眺めのよさに加えて、激しいアップダウンなど、ちょっとしたアトラクション気分を味わえる。

背の高い湘南江の島駅。乗車券なしでルーフテラスに上れる



富士山を正面に丹沢山系などが望めるルーフテラス



湘南江の島駅―大船駅間の所要時間は約14分。沿線の風景を満喫しよう



マスコットキャラクターのしよたん