

古くから湘南の風景の一部として活躍

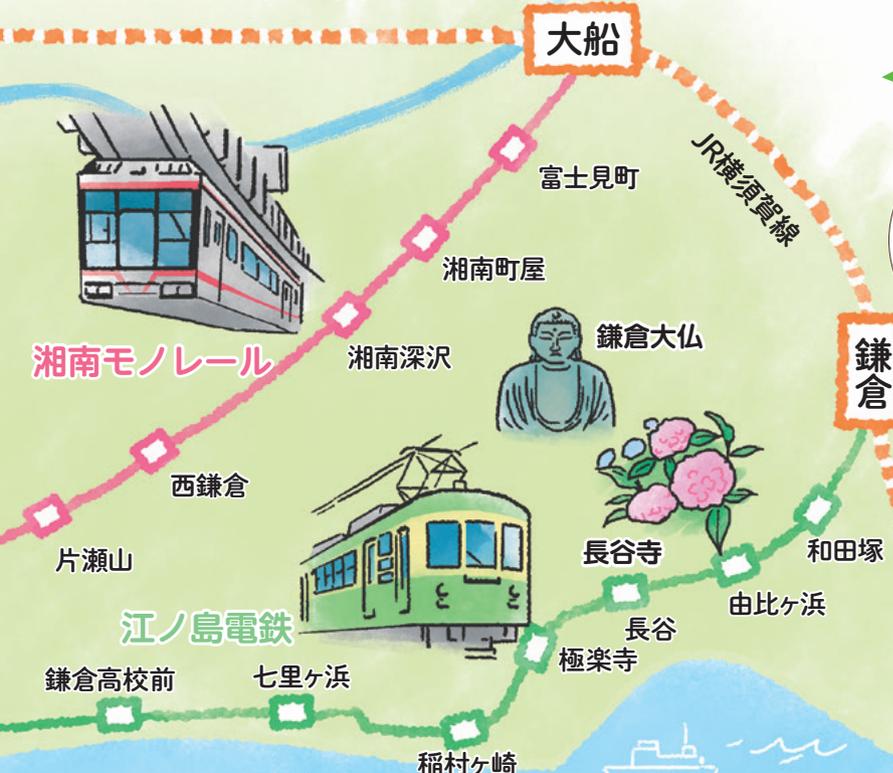
江ノ島電鉄

明治35年(1902)に藤沢一片瀬(現在の江ノ島)間が開業され、その後、明治43年(1910)に現在の鎌倉駅まで開業された歴史ある鉄道で、一般に「江ノ電(えのでん)」とよばれ親しまれている。単線&ローカル線のレトロな雰囲気満載で、湘南・江ノ島や沿線の名所旧跡にとけこみ「江ノ電」そのものが湘南を代表する観光スポットといえる。



あちこちの駅で途中下車して、藤沢の魅力を楽しんでね

JR東海道本線(上野東京ライン・湘南新宿ライン)



江ノ電・湘南モノレール・小田急を使って!

各駅停車

藤沢

ぶらり旅

レトロ感たっぷりで見学もすばらしい江ノ電をはじめ、湘南モノレールなど、個性豊かな乗り物がずらり! ぶらりと途中下車して、普段着の藤沢を堪能してみよう。

↓国道134号沿いの七里ヶ浜駅の近くで。相模湾をバックに走る江ノ電

上空からの市街の眺望も楽しもう

湘南モノレール

湘南江ノ島駅-大船駅間の6.6kmを結ぶ、日本でも2カ所しかないサフェージュ(吊り下げ式)モノレール。眺めのよさに加えて、激しいアップダウンなど、ちよつとしたジェットコースターのような気分を味わえる。



①湘南江ノ島駅-大船駅間の所要時間は約14分。沿線の風景を満喫しよう

